



Πάτρα, 19/11/2012

Πρωτ: 107426/6859

ΑΔΑ: Β4ΣΛΟΡ1Φ-1ΧΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΣΕ ΕΥΡΩ

ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ : 05/12

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ν.Ε.Ο Πατρών-Αθηνών 28

Τ.Κ : 26441

Πληροφορίες:

Τηλέφωνο: 2613600126

Fax : 2610423421

E-mail : syzefxis@apd-depin.gov.gr

ΘΕΜΑ: « Διακήρυξη πρόχειρου διαγωνισμού σε ευρώ για την επιλογή αναδόχου για την προμήθεια πέντε (5) οχημάτων ειδικών συνθηκών (τύπου JEEP) για την κάλυψη των αναγκών των Δασικών Υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου »

ΕΙΔΟΣ:

(Περιγράφεται αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ «ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ» καθώς και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ των Τεχνικών Προδιαγραφών)

Προμήθεια πέντε οχημάτων ειδικών συνθηκών (τύπου JEEP) για την κάλυψη των αναγκών των Υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 26.11.12 ΗΜΕΡΑ: Δευτέρα ΩΡΑ: 10:30 π.μ.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ συμ/νου του ΦΠΑ
Εβδομήντα τρείς χιλιάδες ευρώ (73.000,00 €)

ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΑΤΡΑ

Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 28, 264 41, 2^{ος} όροφος

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου,
Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».
3. Την πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου ΦΕΚ 155/Α/6-8-2012 διορισμού νέων Γενικών Γραμματέων στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις
4. Του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/26-07-1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».
5. Του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247/Α/1995) άρθρο 84 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» με τις τροποποιήσεις αυτού με το Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α/2010) «Δημοσιονομική Διαχ/ση & Ευθύνη» ως ισχύει.
6. Του Ν.2286/1995 (ΦΕΚ 19/Α/1995) «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2323/1995 (ΦΕΚ 145/Α/1995) «Υπαίθριο Εμπόριο και άλλες Διατάξεις».
7. Το το αριθ. 113/2010 Π.Δ.«Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (Α.194 και 209), που εκδόθηκε κατ'έξουσιοδότηση των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 22Α του ν. 2362/1995 (Α.247),όπως προστέθηκε με το άρθρο 23 του ν. 3871/2010 «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».
8. Του Π.Δ. 118/07 (ΦΕΚ.150/Α/10-07-07) « Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου»
9. Την με αριθ.πρωτ.35130/739//09.08.10 απόφαση του υπουργού Οικονομικών (Φ.ΕΚ. 1291/Β΄/11.08.10) περί «Αύξησης των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ.1 του Ν.2362/95 για τη σύναψη συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».
10. Την υπ'αριθ.ΓΓ15650/1253/01.03.11(Φ.ΕΚ. 480/29.03.11) Απόφαση του Γεν. Γραμματέα περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στον Προϊστάμενο της Γενικής Δ/σης και στους προϊστάμενους των

Υπηρεσιών της Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε.&Ι.

11. Την υπ'αριθ.21508/612/09.03.12 απόφαση του Γεν.Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε.&Ι. περί Συγκρότησης Συλλογικών Οργάνων.

12. Την με αριθ.129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β/4-2-2010) κοινή απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκ/σης & Ηλεκτρ/κής Διακ/σης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και του ανώτατου ορίου κυβισμού αυτ/των και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά Αυτ/τα».

13.Τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στον Προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2012 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε.&Ι. και την με αριθ.106812/3662/16.11.12 απόφαση δέσμευσης πίστωσης του φορέα 994-10, του ειδικού φορέα 073 και του Κ.Α.Ε. 1731.

14. Το από 6.11.12 έγγραφο του Τμήματος Κρατικών Οχημάτων της Δ/σης Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε.&Ι. περί των απαιτούμενων τεχνικών προδιαγραφών για οχήματα ειδικών συνθηκών (τύπου JEEP).

15.Το με αριθ.106909/3122/16.11.12 έγγραφο του Γεν.Δ/ντού Δασών & Αγροτικών Υποθέσεων της Α.Δ.-Π.Δ.Ε.&Ι. για την προμήθεια πέντε οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών των Δασικών Υπηρεσιών.

16. Την επιτακτική ανάγκη των προς προμήθεια οχημάτων λόγω της παλαιότητας των υπάρχοντων και της έλλειψης σχετικών οχημάτων στις Δασικές Υπηρεσίες της Α.Δ.- Π.Δ.Ε.&Ι. για την εξασφάλιση της πρόσβασης σε δύσβατες περιοχές της αρμοδιότητας των Υπηρεσιών αυτών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Τη διενέργεια πρόχειρου διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με σφραγισμένες προσφορές, για την προμήθεια πέντε (5) υπηρεσιακών οχημάτων ειδικών συνθηκών (τύπου JEEP) για κάλυψη αναγκών των Δασικών Υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, τα χαρακτηριστικά των οποίων αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Οδηγός προκήρυξης).

2. Η διεξαγωγή του διαγωνισμού και οι τεχνικές προδιαγραφές του ανωτέρω έργου αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' «ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ», το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

3. Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται συνολικά στο ποσό των εβδομήντα τριών χιλιάδων # 73.000,00# €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ καθώς και των

λοιπών νομίμων προβλεπόμενων κρατήσεων και θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΑΕ 1731, του φορέα 994-10 (Ε.Φ.73) του οικονομικού έτους 2012

Η καταβολή του τιμήματος θα γίνει με τακτικό χρηματικό ένταλμα πληρωμής, μετά την οριστική ποσοτική & ποιοτική παραλαβή του έργου από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής. Για την πληρωμή ο προμηθευτής θα υποβάλλει κάθε δικαιολογητικό που προβλέπεται από την σχετική Νομοθεσία και απαιτείται από τις αρμόδιες για τον έλεγχο υπηρεσίες. Η παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων θα γίνει στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Π.Δ.Ε.&Ι.- Δ/ση Οικονομικού – Τμήμα Κρατικών Οχημάτων, Ταχ. Διεύθυνση : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 28, ΤΚ 26441, ΠΑΤΡΑ.

4. Οι Προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους υποψήφιους Αναδόχους για τρεις (3) μήνες από την επόμενη μέρα της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής τους. Προσφορά που ορίζει μικρότερο χρόνο ισχύος απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η ανακοίνωση της κατακύρωσης του Διαγωνισμού στον Ανάδοχο μπορεί να γίνει και μετά τη λήξη της ισχύος της Προσφοράς, τον δεσμεύει όμως μόνο εφόσον αυτός το αποδεχτεί. Ο υποψήφιος Ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την Προσφορά του ή μέρος της μετά την κατάθεσή της. Σε περίπτωση που η Προσφορά ή μέρος της αποσυρθεί, ο υποψήφιος Ανάδοχος υπόκειται σε κυρώσεις και ειδικότερα σε έκπτωση και απώλεια κάθε δικαιώματος για κατακύρωση.

Εναλλακτικές προσφορές δε γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

5. Η σύνταξη των προσφορών πρέπει να είναι σύμφωνα με τον συνημμένο Οδηγό της Προκήρυξης. Ο διαγωνιζόμενος στον οποίο κατακυρώνεται το έργο είναι υποχρεωμένος – λόγω του κατεπείγοντος - να προσέλθει μέσα σε τέσσερις (4) ημέρες από την επίδοση της κατακυρωτικής απόφασης να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, με την οποία θα καθορισθούν τυχόν λοιπές λεπτομέρειες.

Αν περάσει η παραπάνω προθεσμία, χωρίς ο ανάδοχος να παρουσιασθεί για να υπογράψει τη σύμβαση κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ύστερα από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 34 του Π.Δ. 394/96.(ΦΕΚ266/Α/96 «Κήρυξη Προμηθευτή Έκπτωτου»).

6. Ο Διαγωνισμός θα γίνει ύστερα από προθεσμία επτά (7) ημερών, από την ημερομηνία ανάρτησης της διακήρυξης του στην επίσημη ιστοσελίδα της Α.Δ.-Π.Δ.Ε.&Ι. <http://www.apd-depin.gov.gr> στη διαδρομή : Προμήθειες, Προκηρύξεις, Συμβάσεις έργων και Υπηρεσιών στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση , ήτοι την 26.11.12 και όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν ή αποστείλουν τις προσφορές

τους, το αργότερο μέχρι την 26.11.12 ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:30π.μ. στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 28, Πάτρα 26441, 2^{ος} όροφος Τμήμα Γραμματείας .

Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.

7. Οι όροι διεξαγωγής του διαγωνισμού, οι βασικές προδιαγραφές, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας και περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ «ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ»

8. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:

- α) τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα
- β) ενώσεις προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.
- γ) συνεταιρισμοί
- δ) κοινοπραξίες προμηθευτών

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή η σύμβαση εφόσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

09. Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα αναρτηθεί και στην ιστοσελίδα <http://et.diavgia.gov.gr>

Η υποβολή της προσφοράς γίνεται αυτοπροσώπως ή με εκπρόσωπό τους, ή αποστέλλοντας τον ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή ή courrier στην ανωτέρω διεύθυνση. Στην περίπτωση της ταχυδρομικής αποστολής η Α.Δ.-Π.Δ.Ε.& Ι. ουδεμία ευθύνη φέρει για τον χρόνο και το περιεχόμενο των φακέλων προσφοράς που θα αποσταλούν.

10. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να υποβάλλουν τα σχετικά δικαιολογητικά στην ελληνική γλώσσα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ε.Ε.

ε.Γ.Γ,

η Προϊσταμένη της Δ/σης Οικονομικού
της Α.Δ.-Π.Δ.Ε.&Ι.

Πατακιάρα Γεωργία

Πίνακας Αποδεκτών

. Τα μέλη της τριμελούς επιτροπής αξιολόγησης της υπ' αριθ.21508/612/09.03.2012 απόφασης

. Υ.Δ.Ε. Ν.Αχαΐας (να αποσταλεί και με fax)

. Τα τμήματα Δ/Ο των 11 Νομών της Α.Δ.- Π.Δ.Ε.&Ι. με την παράκληση της ανάρτησης στον πίνακα ανακοινώσεων της Υπηρεσίας (να αποσταλεί και με fax)

.Γραφείο Γενικού Γραμματέα Α.Δ.-Π.Δ.Ε.&Ι.

.Γραφεία των 3 Γενικών Δ/ντών της Α.Δ.-Π.Δ.Ε.&Ι.

Εσωτερική Διανομή

.Δ/ση Οικονομικού

Τμήμα Κρατικών Οχημάτων

Τμήμα Π/Υ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	Πρόχειρος Διαγωνισμός σε ευρώ με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Προμήθεια πέντε (5) υπηρεσιακών οχημάτων ειδικών συνθηκών (τύπου JEEP) για τη κάλυψη των αναγκών των Δασικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ.Ελλάδας & Ιονίου στον Ν.Αχαΐας.
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Γενικό σύνολο: πέντε (5) τεμάχια
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Δ/ση Οικονομικού – Τμήμα Κρατικών Οχημάτων της Α.Δ.-Π.Δ.Ε.&Ι. Ν.Ε.Ο. Πατρών –Αθηνών 28, ΤΚ 264 41 Πάτρα
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΩΝ	Εντός δεκαπέντε ημερών (15) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη είναι εβδομήντα τρεις χιλιάδες ευρώ (73.000,00), συμ/νου ΦΠΑ & κρατήσεων
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	Τακτικός Προϋπολογισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε.&Ι. του Οικ/κού έτους 2012 (Κ.Α.Ε1731, φορέας 994-10 Ε.Φ.073)
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Εντός (90) ημερών από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ Ν.2198/94, αρθ.24	Κατά την πληρωμή θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος από τον Ν.2198/ αρθ.24 φόρος εισοδήματος όπως ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές πρέπει :

- α) να έχουν συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση τους τεχνικούς όρους, που αναφέρονται στην προσφορά και μπορούν να υποβάλλονται στην Αγγλική γλώσσα.
- β) να είναι δακτυλογραφημένες και να μη φέρουν παράτυπες διορθώσεις, σβησίματα, διαγραφές, προσθήκες, κλπ. θα πρέπει να είναι με τα ίδια στοιχεία εκτυπωτικής μηχανής και μονογραμμένες από τον διαγωνιζόμενο, η δε αρμόδια επιτροπή αποσφράγισης κατά τον έλεγχο θα μονογράψει τις διορθώσεις, προσθήκες, κλπ. και γενικά θα επιβεβαιώνει ότι αυτές έγιναν πριν την αποσφράγιση της προσφοράς.
- γ) να υποβληθούν σε δύο (2) αντίγραφα που θα τεθούν μέσα στον ίδιο φάκελο προσφοράς. Σε ένα από τα δύο αντίγραφα και σε κάθε σελίδα αυτού, που θα είναι μονογραμμένη, θα γράφεται ή λέξη "ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ" και αυτό θα είναι το επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Η αρίθμηση των σελίδων, τυπωμένη με σφραγίδα, είναι υποχρεωτική.
- δ) Ο ενιαίος φάκελος της προσφοράς πρέπει απαραίτητα να φέρει την ΕΠΩΝΥΜΙΑ και τη ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ του Διαγωνιζόμενου και να γράφει ευκρινώς τις ενδείξεις :

ΠΡΟΣΦΟΡΑ (με κεφαλαία)

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ-ΑΘΗΝΩΝ 28
ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο 5

ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ για επιλογή αναδόχου για την για την επιλογή αναδόχου για την προμήθεια πέντε (5) οχημάτων ειδικών συνθηκών (τύπου JEEP) για την κάλυψη των αναγκών των Δασικών Υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου

Ο ενιαίος φάκελος της προσφοράς θα περιλαμβάνει τα εξής:

1. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86/Α΄75 όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία :

. Να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού.

. Να αναφέρουν ότι δεν τελούν σε πτώχευση και επίσης δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση.

. Ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους.

. Ότι δεν τελούν σε αποκλεισμό κατά τα άρθρα 18, 34, 39 του Π.Δ. 118/07 κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

. Να δηλώνουν ότι δεν έχουν αποκλεισθεί από άλλους διαγωνισμούς του Δημοσίου.

. Να αναλαμβάνουν τη υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών

2. Ανεξάρτητος σφραγισμένος υποφάκελος Τεχνικής Προσφοράς με την ένδειξη τεχνική προσφορά

Πρωτότυπο και αντίγραφο και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της εν λόγω προμήθειας όπως αναφέρεται στο σχετικό παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ο φάκελος «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία :

- Η Τεχνική προσφορά.

- Δήλωση του Προσφέροντος (επωνυμία, διεύθυνση, τηλέφωνο, fax, όνομα του αρμοδίου προσώπου για την προσφορά).

- Δήλωση στην οποία ο προσφέρων θα δηλώνει α) την επιχειρηματική μονάδα, στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν και τον τόπο εγκατάστασής της και β) ότι εγγυάται την καλή λειτουργία των οχημάτων τουλάχιστον για τρία (3) έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και γ) την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο service για μια δεκαετία από την παράδοσή τους.

- Δήλωση του προσφέροντα με την οποία αναλαμβάνει την οικονομική επιβάρυνση του α΄ & β΄ service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα).

- Τα νομικά πρόσωπα θα πρέπει πρόσθετα να καταθέσουν και τα δικαιολογητικά σύστασής τους και οι συνεταιρισμοί βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι λειτουργούν νόμιμα.

Τα κατατιθέμενα prospectus θα πρέπει να είναι πρωτότυπα του κατασκευαστικού οίκου. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία του prospectus του κατασκευαστικού οίκου. Σε περίπτωση που τα Τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω του μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά

συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3. Ανεξάρτητος σφραγισμένος Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά»

Ο Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς, περιλαμβάνει τη τιμή ανά αυτοκίνητο και να αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικώς. Επί της προσφερόμενης τιμής πρέπει να αναγράφεται και το ποσοστό του Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, όπως επίσης και την ισχύ της προσφοράς.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΑΞΙΑ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ		ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛ ΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕ ΦΠΑ (€)
		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔ ΑΣ (€)	ΣΥΝΟ ΛΟ (€)		

Η προσφερόμενη τιμή θα αναλύεται ως εξής :

. Α) Τιμή προσφοράς του οχήματος, που συμπεριλαμβάνει τα α΄ & β΄ service του (εργατικά & αναλώσιμα), τις κρατήσεις υπέρ τρίτων και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός Φ.Π.Α, για παράδοση του υπο προμήθεια οχήματος στον τόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.

Στην τιμή δεν περιλαμβάνονται έξοδα για τέλη ταξινόμησης, έκδοση πινακίδων και τέλη κυκλοφορίας.

. Β) Κόστος πλήρους ετήσιας συντήρησης (εργατικά και αναλώσιμα, τα οποία θα περιγράφονται αναλυτικά), που θα ληφθεί υπόψη στη συγκριτική τιμή και θα δεσμεύει τον προμηθευτή για πέντε (5) έτη συνολικά, μετά τα Α΄ & Β΄ service .

Σημειώνεται ότι για τον υπολογισμό του κόστους συντήρησης θα ληφθεί υπόψη ως μέσος όρος ετήσιας κίνησης του οχήματος τα 20.000 χιλιόμετρα.

Γίνονται δεκτές προσφορές για το σύνολο των προς προμήθεια οχημάτων.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Προσφορές που οι τιμές τους υπερβαίνουν την προϋπολογισθείσα δαπάνη απορρίπτονται.

Οι φάκελοι της Τεχνικής και της Οικονομικής προσφοράς θα φέρουν της σνδείξεις του κυρίως φακέλου.

Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά, στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα η γνωστοποίηση των οποίων στους ενδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά τους, τότε ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη «πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα». Σε αντίθετη περίπτωση θα δύνανται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι ενδιαγωνιζόμενοι.

Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνον στην προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερομένου.

Παρατηρήσεις

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους υποψηφίους στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών.

Κάθε τιμολόγιο του αναδόχου υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις που τον βαραίνουν αποκλειστικά.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

4.ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού και Αξιολόγησης των προσφορών προβαίνει στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών κατά την καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής τους ως εξής:

α) Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος.

β) Αποσφραγίζονται ο φάκελος της Τεχνικής Προσφοράς και μονογράφονται οι Πρωτότυποι φάκελοι κατά φύλλο.

γ) Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς θα αποσφραγισθεί μετά την τυπική αποδοχή της τεχνικής προσφοράς.

δ) Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών, για όσες τεχνικές προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται.

ε) Η καθαρή τιμή (χωρίς ΦΠΑ) θα λαμβάνεται υπ' όψιν για την σύγκριση των προσφορών.

Αποσφραγίζονται οι φάκελοι των προσφορών και μονογράφονται όλα τα πρωτότυπα στοιχεία των φακέλων κατά φύλλο, από όλα τα μέλη της Επιτροπής.

Για όλα τα παραπάνω η Επιτροπή Διενέργειας καταρτίζει πρακτικό, το οποίο παραδίδει στην Δ/ση Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εις τριπλούν.

(5) ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης. Για τα στοιχεία της αξιολόγησης των προσφορών ορίζεται συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επι τοις εκατό για κάθε στοιχείο αντίστοιχα. Το άθροισμα των ποσοστών αυτών ορίζεται σε 100. Όλα τα επιμέρους στοιχεία βαθμολογούνται αυτόνομα με βάση τους εκατό βαθμούς. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 για τις περιπτώσεις που καλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές και μπορεί να αυξηθεί μέχρι 110 βαθμούς για τις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (Λ) της τιμής της προσφοράς (συγκριτικής), προς την σταθμισμένη βαθμολογία της.

$$\Lambda = \frac{\text{Συγκριτική τιμή}}{\text{Σταθμισμένη βαθμολογία}}$$

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο αρθ.20 παρ.2.β του Π.Δ.118/07. Τα κριτήρια αξιολόγησης και οι αντίστοιχοι συντελεστές βαρύτητας έχουν ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ JEEP		
ΟΜΑΔΑ Α΄		
1.	ΑΜΑΞΩΜΑ	15%
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	15%
3.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	5%
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	5%
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	5%
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	5%
7.	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ	5%
8.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΤΡΟΧΟΙ	5%
9.	ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	10%
10.	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ	5%
11.	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	5%
12.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	5%
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α :		85%
ΟΜΑΔΑ Β΄		
1.	ΕΓΓΥΗΣΗ	5%
2.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	10%
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β΄		15%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		100%

Για όλα τα παραπάνω η επιτροπή καταρτίζει πρακτικό, εις τριπλούν (3) το οποίο παραδίδει στη Δ/ση Οικονομικού – Τμ.Προμηθειών .

6.ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ-ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Μετά την αξιολόγηση και κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ'αυτόν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με το Ν.2672/98(Α'290), οφείλει να υποβάλει, σε σφραγισμένο φάκελο, στην Επιτροπή Αξιολόγησης του διαγωνισμού, τα εξής έγγραφα και δικαιολογητικά :

1. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και επίσης δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.
2. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους .

Η Επιτροπή Αξιολόγησης του Διαγωνισμού προβαίνει στην αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται με σχετικό έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών, μονογράφονται δε από την Επιτροπή όλα τα στοιχεία του φακέλου κατά φύλλο. Όσοι δικαιούνται να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης του φακέλου των δικαιολογητικών, λαμβάνουν γνώση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Η Επιτροπή ελέγχει την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών και των εγγράφων που υποβλήθηκαν από τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Η επιτροπή καταρτίζει πρακτικό, εις τριπλούν (3) το οποίο παραδίδει στην Δ/ση Οικ/κού – Τμ.Προμηθειών. Η Δ/ση αποφαινεται σχετικά και με μέριμνά της γνωστοποιείται στους υποψηφίους η απόφαση της για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

Όταν ο προσφέρων ο οποίος προσφέρει την πλέον συμφέρουσα τιμή από οικονομική άποψη τιμή δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά που αναφέρονται ανωτέρω, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που προσφέρει την αμέσως επόμενη συμφέρουσα τιμή.

Σε περίπτωση που και αυτός δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται κατά τα ανωτέρω, η κατακύρωση γίνεται στον

προσφέροντα με την αμέσως επόμενη συμφέρουσα τιμή και ούτω καθ'εξής. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

7.ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Ανακοίνωση της κατακύρωσης του Διαγωνισμού γίνεται εγγράφως από την Δ/ση Οικονομικού- Τμ.Προμηθειών, προς τον επιλεγέντα υποψήφιο.

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται η σχετική Σύμβαση.

Για τη υπογραφή της σχετικής σύμβασης, ο επιλεγείς ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει, εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης (εγγύηση για την τήρηση των όρων της σύμβασης) αναγνωρισμένου πιστωτικού ή χρηματοοικονομικού ιδρύματος ή του ΤΣΜΕΔΕ ποσού ίσου με το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς Φ.Π.Α. , σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 25 του Π.Δ. 118/07.

(βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ').

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι αορίστου χρόνου, δηλαδή θα ισχύει μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα.

Πρό της αποδέσμευσης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική επιστολή Τραπέζης καλής λειτουργίας των οχημάτων με ποσοστό ίσο με το 5% της συμβατικής αξίας αυτού χωρίς ΦΠΑ.

Η εν λόγω εγγυητική επιστολή θα καλύπτει όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας των οχημάτων (διάστημα τριών ετών).

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, θα εφαρμοσθούν κατ'αναλογία οι διατάξεις του Ν.2286/95(ΦΕΚ 19/Α/95) και της Κ.Υ.Α. Αρ.Π1/525/2010 (ΦΕΚ218/Β/2010)

σχετικά με τις γνωμοδοτήσεις συλλογικών οργάνων επί θεμάτων αξιολόγησης προσφορών καθώς και επί θεμάτων που προκύπτουν κατά τη εκτέλεση συμβάσεων.

8.ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή των ειδών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής που έχει συσταθεί με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.-Π.Δ.Ε.&Ι.

9.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

Οι Προσφέροντες δικαιούνται να υποβάλουν ένσταση:

- α. κατά της Προκήρυξης του διαγωνισμού
- β. κατά της συμμετοχής Προσφέροντα στο διαγωνισμό και
- γ. κατά της νομιμότητας διενέργειας του διαγωνισμού.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στην Υπηρεσία για τους λόγους και με την διαδικασία που προβλέπεται από το αρθ.15 του Π.Δ.118/07.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΠΕΝΤΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤ/ΤΩΝ
(ΤΥΠΟΥ JEEP)
ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ
(Ειδικών Συνθηκών)

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα υπό προμήθεια αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά οχήματα ικανά για κυκλοφορία εκτός δρόμου (τύπου “ΤΖΙΠ”), με κύρια κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, με εξωτερικό χρωματισμό μεταλλικής υπόστρωσης ή ακρυλικό, με ενιαίο χώρο επιβατών-αποσκευών, μακρύ μεταξόνιο, με ικανότητα κίνησης τόσο επί διαμορφωμένης επιφάνειας όσο και επί ανωμάλου ή λασπωμένου ή χιονισμένου εδάφους και ανάβασης σε ανωφέρεια κλίσης, με άνεση και ασφάλεια. Το αυτοκίνητο θα ανήκει στην κατηγορία οχημάτων εκτός δρόμου και θα είναι εντελώς καινούργιο κατά την παράδοση. Θα διαθέτουν άδεια για τέσσερες (4) η πέντε (5) επιβάτες καθώς και έγκριση τύπου για την κυκλοφορία τους στην Ελλάδα. Η όλη κατασκευή των οχημάτων θα πρέπει να πληρεί τις ελάχιστες προδιαγραφές που απορρέουν από τις ισχύουσες σήμερα διατάξεις του Υπουργείου Συγκοινωνιών για το συγκεκριμένο τύπο οχημάτων. Θα πρέπει επίσης να είναι τέτοια ώστε κατά τη μεταφορά του προσωπικού να προσφέρουν ασφάλεια, άνεση και προστασία.

Τα οχήματα θα είναι γνωστής μάρκας και θα παραδοθούν στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου προς κυκλοφορία, αφού ο προμηθευτής έχει διεκπεραιώσει όλες τις διαδικασίες για την κυκλοφορία τους, με ευθύνη του και δαπάνη του. Στην τιμή μονάδος θα συμπεριλαμβάνονται παντός είδους δαπάνες αναγκαίες για την νόμιμη κυκλοφορία των οχημάτων (εκτελωνισμοί, μεταφορικά, διάφορα λοιπά έξοδα κ.λ.π.). Τα οχήματα θα χρωματιστούν με περιμετρική κόκκινη ταινία πάχους δέκα (10) εκατοστών σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

Στο βασικό απαραίτητο εξοπλισμό των οχημάτων θα περιλαμβάνεται οπωσδήποτε, πυροσβεστήρας αυτοκινήτου, κιβώτιο παροχής “πρώτων βοηθειών”, τριγωνική προειδοποιητική πινακίδα, πλήρης εφεδρικός τροχός, ανάλογα και επαρκή εργασία επισκευής καθώς και ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων για την χειμερινή περίοδο.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1. ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά τύπου JEEP, τεσσάρων (4) η πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν οπωσδήποτε τέσσερις δύο (2) η (4) πόρτες επιβίβασης. Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του. Είναι απαραίτητη δε η ενίσχυσή του σε ιδιαίτερα ευπαθή και βασικά σημεία όπως για παράδειγμα στους θόλους των τροχών, στα σημεία συνδέσεων και στις δοκούς.

Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας.

Τέλος η βαφή του αμαξώματος θα είναι απαραίτητα μεταλλική, υψηλής ποιότητας σε χρώμα επιλογής της Α.Δ.Π.Δ.Ε.& Ι..

2.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Ο κινητήρας θα είναι τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, κυβισμού έως 1400 κ.ε. με απαιτούμενη αποδιδόμενη ισχύ άνω των 80 HP κατά DIN σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών (όχι άνω των 5500). Η δε μέγιστη ροπή στρέψης θα πρέπει να ξεπερνά τα 10 Kg_m σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών. Θα πρέπει δε να είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με μονάδα ψεκασμού καυσίμου ηλεκτρονικά ελεγχόμενη και τριοδικό καταλύτη με αισθητήρα 'λ' να παρέχει την βέλτιστη σχέση ισχύος, οικονομίας καυσίμου και υψηλής αντοχής με ελαστικότητα λειτουργίας, θα πρέπει επίσης να φέρει τέσσερις (4) βαλβίδες ανά κύλινδρο και φυσικά δύο (2) εκκεντροφόρους άξονες (επιθυμητό "επί κεφαλής"). Το καύσιμο θα είναι απαραίτητα αμόλυβδη βενζίνη, χωρίς να αποκλείεται σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης αν συνοδεύεται από αντίστοιχη αντιρρυπαντική τεχνολογία. Η δε επιτάχυνση από 0-100 km/h δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 sec, ενώ η τελική του ταχύτητα θα πρέπει να ξεπερνά τα 120 km/h.

Απαραίτητη είναι φυσικά η ύπαρξη πλήρους ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Τέλος η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 40 λίτρων, εκ των οποίων τα 8 λίτρα τουλάχιστον ως εφεδρεία, τοποθετημένη σε ασφαλές σημείο του αμαξώματος.

2.3. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης, όλες συγχρονισμένες και μία (1) ταχύτητα για οπισθοκίνηση.

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός χωρίς να αποκλείετε ο υδραυλικός.

Είναι επιθυμητή η ύπαρξη βοηθητικού κιβωτίου ταχυτήτων 2 σχέσεων (υψηλή-χαμηλή) για την εξασφάλιση μεγαλύτερης άνεσης και ασφάλειας στην προσέγγιση ανωμάτων εδαφών. Θα διαθέτει επίσης δύο διαφορικά, ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης τόσο στους δύο όσο και στους τέσσερις τροχούς, χωρίς να αποκλείεται η μόνιμη τετρακίνηση, γεγονός όμως που δεν είναι ιδιαίτερα επιθυμητό. Απαιτείται δε, η αλλαγή της μετάδοσης να γίνεται από το εσωτερικό του οχήματος σε στάση χωρίς να αποκλείετε και σε κίνηση, σύμφωνα πάντα με την επιθυμία του οδηγού.

2.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και απαιτείται να φέρει σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης, έτσι που να ανταποκρίνεται αμέσως στους χειρισμούς του οδηγού χωρίς αντίστοιχα να εμφανίζει "υπερευαισθησία" στις ανωμαλίες του δρόμου.

Είναι επιθυμητή η ύπαρξη αποσβεστήρα στην κεντρική μπάρα για την απορρόφηση των κραδασμών.

2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξαρτήτου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Θα πρέπει επίσης να φέρει υποβοήθηση (σερβό) υποπίεσης, ή άλλου εγκεκριμένου τύπου και βαλβίδα κατανομής της πίεσης μεταξύ του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα. Η πέδηση των εμπρόσθιων τροχών θα γίνεται μέσω δισκοφρένων, ενώ επιθυμητή είναι η ύπαρξη αεριζόμενων δίσκων. Επίσης

κατά προτίμηση να είναι η ύπαρξη δισκοφρένων και στους οπίσθιους τροχούς. Φυσικά κρίνεται απαραίτητος ο εφοδιασμός του οχήματος με πλήρες σύστημα αντιπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς, επιθυμητή δε, είναι και η ύπαρξη ενσωματωμένου ηλεκτρονικού συστήματος κατανομής της πέδησης (EBD).

2.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το ολικό σύστημα ανάρτησης θα πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζει την άνετη αλλά και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο, όσο και σε δύσβατα εδάφη. Δεν είναι επιθυμητή η ύπαρξη φυλλωτών ελατηρίων. Απαιτείται ανεξάρτητη ανάρτηση, πολλαπλών συνδέσμων (πίσω), με αποσβεστήρες αερίου διπλής ενέργειας και για τους τέσσερις τροχούς. Είναι απαραίτητη η ύπαρξη αντιστρεπτικής δοκού τουλάχιστον στον εμπρόσθιο, ενώ ιδιαίτερα επιθυμητό είναι οποιοδήποτε εγκεκριμένο σύστημα ηλεκτρονικής ρύθμισης της ανάρτησης, το οποίο θα μπορεί να συνδυάζει την ασφαλέστερη και ανετότερη κίνηση του οχήματος, βελτιστοποιώντας τις παραμέτρους κίνησής του, λαμβάνοντας πληροφορίες από τις ειδικές κάθε φορά συνθήκες του οδοστρώματος ή και άλλων εξωτερικών συνθηκών, καθώς και του τρόπου οδήγησής του.

2.7. ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt. DC χωρητικότητας 45-60 Ah, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή βάση εντός του χώρου του κινητήρα ή σε οποιοδήποτε άλλο χώρο έχει κριθεί αναγκαίο και ασφαλές από τον κατασκευαστή. Το δε ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχει πλήρη αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

2.8. ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΤΡΟΧΟΙ

Θα φέρει τέσσερα (4) καινούργια (και όχι από αναγόμευση) τεμάχια ελαστικών, γνωστής και αναγνωρισμένης εταιρείας, ημιτρακτερωτού πέλματος και με ενδείξεις καταλληλότητας παντός εδάφους. Θα φέρει επίσης και ένα (1) επιπλέον εφεδρικό τροχό όμοιο ακριβώς με τους κανονικούς.

2.9. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ιδιαίτερη βαρύτητα για το όχημα θα έχουν τα συστήματα παθητικής ασφάλειας με τα οποία θα είναι εφοδιασμένο. Θα πρέπει λοιπόν να φέρει απαραίτητα αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.

Απαραίτητες όμως είναι οι ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες με προεντατήρες και ρύθμιση καθ' ύψος (στις τέσσερις).

2.10. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Το εσωτερικό θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και αισθητικής, ανάλογα του συνολικού ύφους του οχήματος. Θα υπάρχει δε υψηλού επιπέδου ηχομόνωση με πλήρες σύστημα A/C ψύξης-θέρμανσης, υψηλής απόδοσης με απλό λειτουργικό πρόγραμμα, φιλικό στο χρήστη. Η ταπετσαρία των καθισμάτων και οι επενδύσεις θα είναι από πολυμερές ή ύφασμα υψηλής ποιότητας σε χρωματισμούς που θα επιλεγούν από την Α.Δ.Π.Δ.Ε. & Ι..

Βασική απαίτηση είναι η άνετη επιβίβαση / αποβίβαση των επιβατών στο πίσω κάθισμα, καθώς και η απαραίτητη ύπαρξη μεγάλου ωφέλιμου χώρου για την άνετη

μεταφορά των επιβαινόντων, στο πίσω κάθισμα, στοιχεία άκρως καθοριστικά για τη χρήση του αυτοκινήτου.

2.11. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος ώστε να εξασφαλίζεται σε κάθε στιγμή η ασφαλής και άρτια λειτουργία του, να διευκολύνεται το έργο του χρήστη και να συμβαδίζουν με το γενικότερο ύφος του οχήματος που έχει ήδη περιγραφεί. Στο όχημα θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητων, τουλάχιστον τα παρακάτω :

1. Ταχύμετρο και οδόμετρο (αναλογικό ή ψηφιακό)
2. Δείκτης ποσότητας καυσίμου
3. Όργανο θερμοκρασίας νερού ψύξης
4. Ένδειξη πίεσης λαδιού
5. Check Engine
6. Στροφόμετρο (αναλογικό ή ψηφιακό)
7. Σύστημα πλύσεως αλεξινέμου
8. Κάτοπτρα (ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά)
9. Αντιστάσεις αντιθάμβωσης
10. Υαλοκαθαριστήρες δύο (2) ταχυτήτων και διακοπτόμενης λειτουργίας
11. Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού
12. Ηλεκτρικά παράθυρα
13. Προβολείς ομίχλης και πίσω φώτα ομίχλης
14. Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
15. Ραδιοκασετόφωνο / CD με αντικλεπτική προστασία και ηχεία τουλάχιστον εμπρός
16. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
17. Ζεύγος προβολέων

3. ΕΓΓΥΗΣΗ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση για όλα τα μηχανικά μέρη του οχήματος, τουλάχιστον για τρία (3) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος. Στη διάρκεια αυτής της εγγύησης θα αντικαθίσταται με εντελώς καινούργιο ανταλλακτικό κάθε εξάρτημα του οχήματος που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται βέβαια από άμεσο λάθος του χειριστή. Θα πρέπει να υπάρχει επίσης εγγύηση της αντιπροσωπείας για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για τα προσεχή δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παράδοσής του. Εγγυήσεις για την αντιδιαβρωτική προστασία του αμαξώματος όσο και για την μη φθορά του χρώματος κρίνονται απαραίτητες.

4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η τεχνική υποστήριξη του οχήματος από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη την Ελλάδα. Είναι επιβεβλημένο να υπάρχει στην περιοχή της Πάτρας (όπου βρίσκεται η έδρα του φορέα της Α.Δ.-Π.Δ.Ε.&Ι.) επίσημη αντιπροσωπεία καθώς και ένα τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο συνεργείο της αυτής φίρμας. Όπως προαναφέρθηκε θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η υποστήριξη σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για τα προσεχή δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παράδοσής του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ονομασία Τράπεζας

Κατάστημα

(Δ/νση οδός -αριθμός TK fax)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΔΙΑΧ/ΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

ΝΕΟ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ 28

ΠΑΤΡΑ 26441

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ. ΕΥΡΩ

- Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.(και ολογράφως)

..... στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείαςΔ/νση.....για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της με αριθμό.....σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας για τη προμήθεια(αρ.διακ/ξης...../.....) προς κάλυψη αναγκών τουκαι το οποίο ποσόν καλύπτει το 10% της συμβατικής προ Φ.Π.Α. αξίαςΕΥΡΩ αυτής.

- Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

- Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

- Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.-

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ονομασία Τράπεζας

Κατάστημα

(Δ/ση οδός -αριθμός TK fax)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΔΙΑΧ/ΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

ΝΕΟ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ 28

ΠΑΤΡΑ 26441

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΡ. ΕΥΡΩ

- Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.(και ολογράφως) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείαςΔ/ση.....για την καλή λειτουργία από αυτήν των όρων της με αριθμό.....σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας για τη προμήθεια(αρ.διακ/ξης...../....) προς κάλυψη αναγκών τουκαι το οποίο ποσόν καλύπτει το 5% της συμβατικής προ Φ.Π.Α. αξίαςΕΥΡΩ αυτής.

- Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

- Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

- Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.-